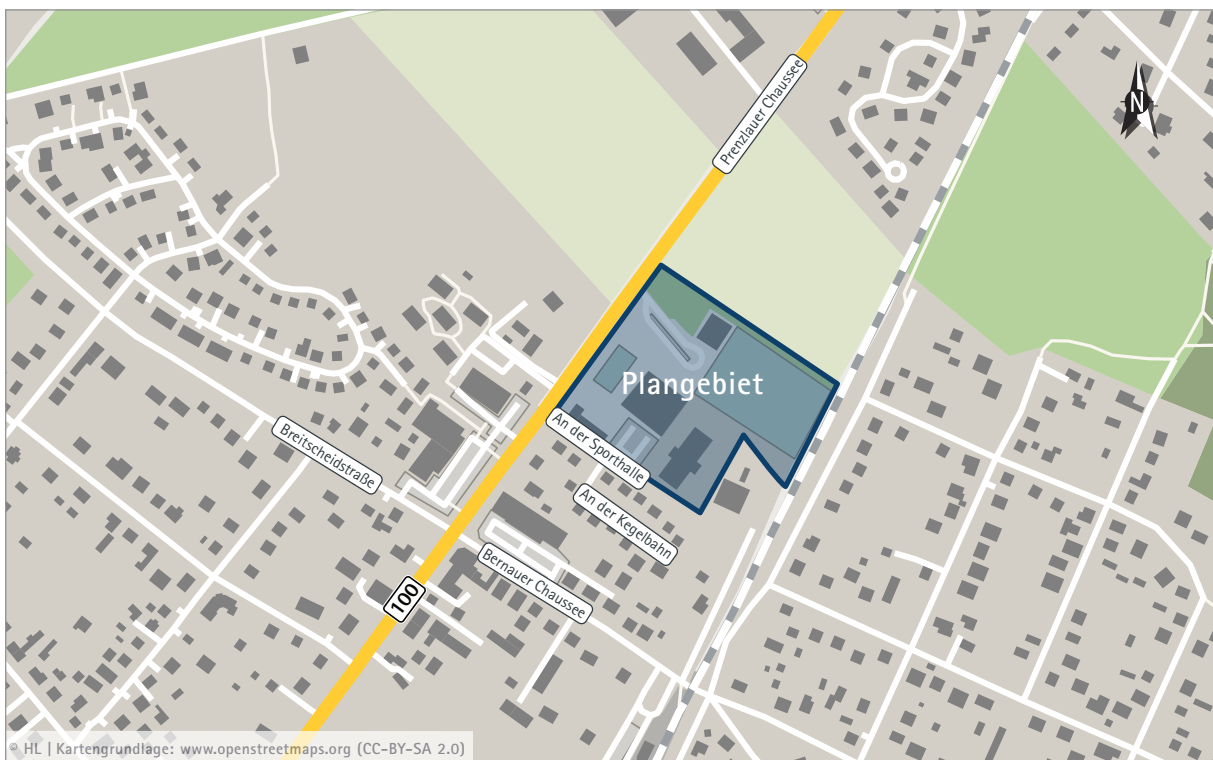




Anlagenband

Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan »Grundschulstandort« in der Gemeinde Wandlitz



Quelle: Hoffmann-Leichter Ingenieurgesellschaft mbH

Der Anlagenband stellt eine tabellarische und grafische Zusammenstellung der erarbeiteten Untersuchungsergebnisse dar. Es handelt sich dabei nicht um ein Verkehrsgutachten.

IMPRESSUM

Titel.....**Anlagenband**
Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan »Grundschulstandort«
in der Gemeinde Wandlitz

Auftraggeber.....**Gemeinde Wandlitz**
Hochbauamt / SG Bauleitplanung, HB24
Prenzlauer Chaussee 157
16348 Wandlitz

Bearbeitung.....**HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam.....Julia Espig (Projektmanagerin)
Daniel Bartl

Ort | Datum.....**Berlin | 26. Mai 2023**



zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

INHALTSVERZEICHNIS

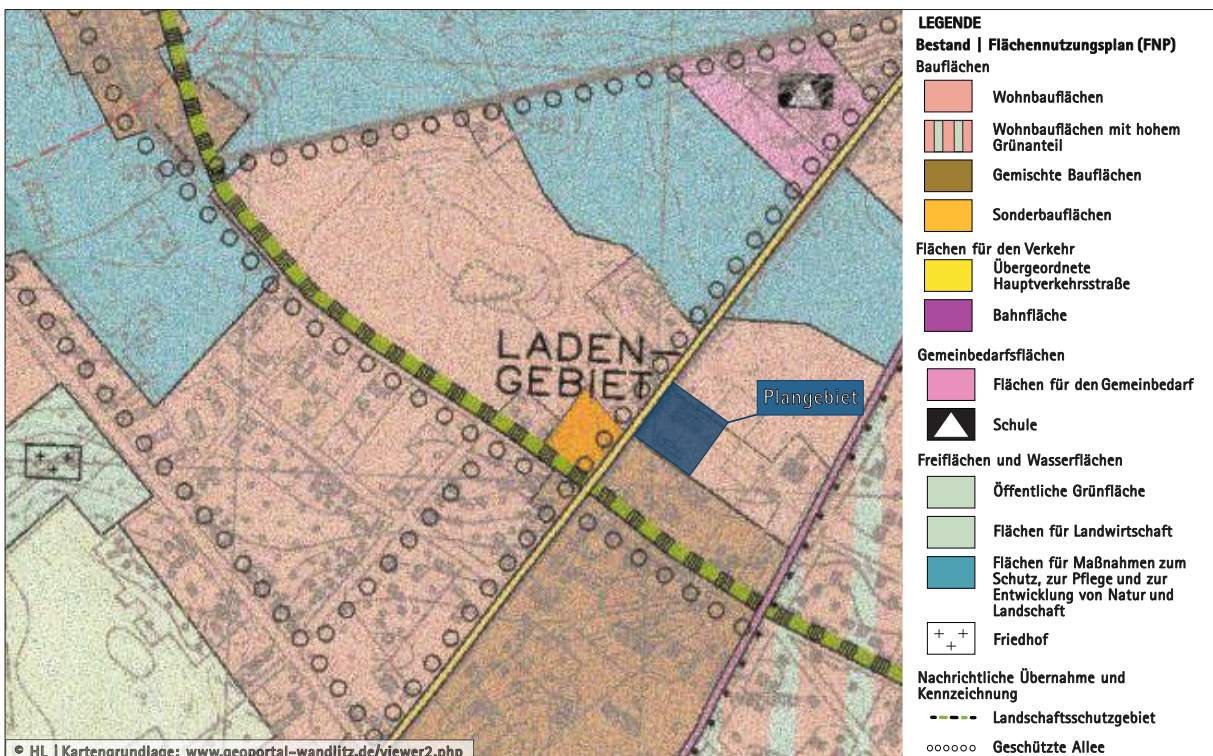
1	Vorhabengebiet und Zählstellen	1
1.1	Geltungsbereich des Bebauungsplans »Grundschulstandort«	2
1.2	Lage des Vorhabengebiets	2
1.3	Luftbild des Vorhabengebiets	3
1.4	Flächennutzungsplan (Auszug)	3
1.5	Flächennutzungsplan (Entwurf 01/2020).....	4
1.6	Lage der Zählstellen	4
1.7	Benennung der Zählstellen	5
2	Bestehende Verkehrsinfrastruktur	6
2.1	ÖPNV-Angebot.....	7
2.2	Fuß- und Radverkehr	9
2.3	Verkehrsinfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr.....	10
2.4	Fotodokumentation	11
3	Ergebnis der Verkehrserhebung.....	13
3.1	Knotenstromerhebung Prenzlauer Chaussee / An der Sporthalle.....	14
3.2	Verkehrsaufkommen zur Spitzenstunde Bestand	25
3.3	Ergebnis der Querschnittserhebung Prenzlauer Chaussee.....	26
3.4	Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen.....	33
4	Leistungsfähigkeit	34
4.1	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS-Verfahren.....	35
4.2	Bestand Spitzenstunde am Vormittag (07:15 - 08:15 Uhr)	36
4.3	Bestand Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 - 16:00 Uhr)	38
4.4	Planfall Spitzenstunde am Vormittag (07:15 - 08:15 Uhr)	40
4.5	Planfall Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 - 16:00 Uhr)	42

1 Vorhabengebiet und Zählstellen

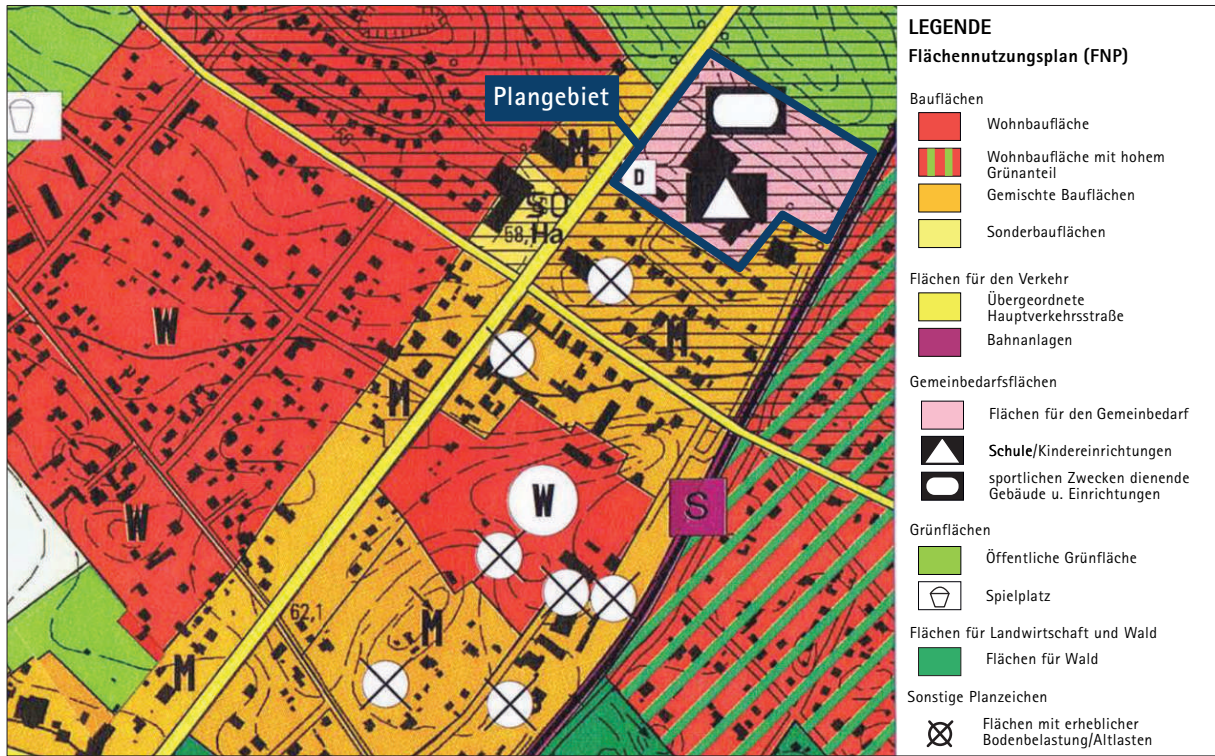
1.3 Luftbild des Vorhabengebiets



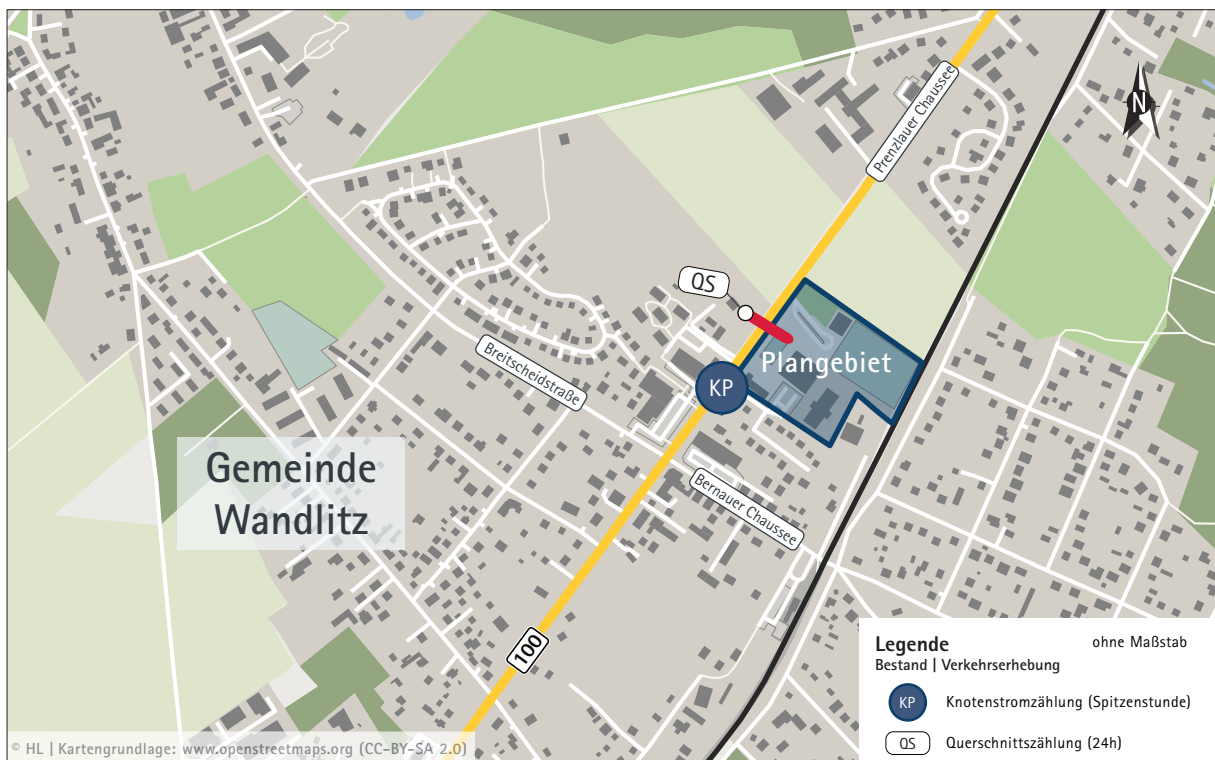
1.4 Flächennutzungsplan (Auszug)



1.5 Flächennutzungsplan (Entwurf 01/2020)



1.6 Lage der Zählstellen



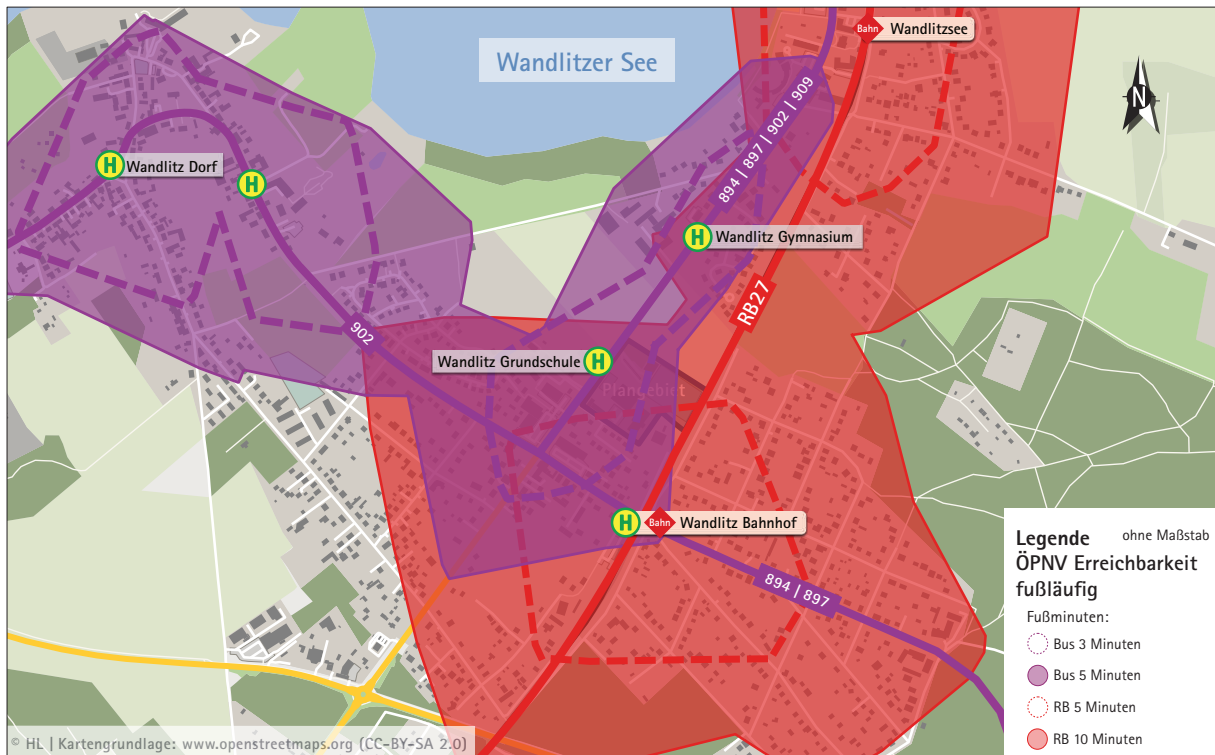
1.7 Benennung der Zählstellen

Knotenpunkt (KP)	Zählstandort
KP	Prenzlauer Chaussee / An der Sporthalle
Querschnitt (QS)	Zählstandort
QS	Prenzlauer Chaussee

2 Bestehende Verkehrsinfrastruktur

2.1 ÖPNV-Angebot

ÖPNV-Erschließung



Linien und Taktzeiten des ÖPNV | werktags

Haltestelle	Linie	Ziel 1	Ziel 2	Takt
Wandlitz, Bahnhof	RB27	Berlin Gesundbrunnen/ Berlin-Karow	Groß Schönebeck/ Schmachtenhagen	1h Takt (05:00 - 00:00 Uhr)
	891	Bernau	Bernau	06:43, 07:46, 14:34, 15:44, 16:47
	894	Bernau	Wandlitz (Stolzenhagen)	05:30, 1h Takt (07:30 - 21:30 Uhr) 20-60 min Takt (05:30 - 22:00)
	897	Bernau	Wandlitz (Klosterfelde)	20-60 min Takt (05:00 - 09:00) 20-60 min Takt (12:30 - 16:45)
	902	Groß Schönebeck	Wandlitz	06:44, 13:07, 14:15, 15:05
	909	Bernau	Wandlitz	14:05, 14:48, 15:50

Haltestelle	Linie	Ziel 1	Ziel 2	Takt
Wandlitz, Grundschule	891	Bernau	Bernau	07:40
	894	Bernau	Wandlitz (Stolzenhagen)	30 min Takt (05:00 - 08:00) 60 min Takt (08:00 - 12:00) 30 min Takt (12:00 - 21:30)
	897	Bernau	Wandlitz (Klosterfelde)	30-60 min Takt (05:00 - 08:30) 30-60 min Takt (12:30 - 17:00)
	902	Groß Schönebeck	Wandlitz	60 min Takt (13:00 - 17:00)
Wandlitz, Grundschule Wendes Schleife	891	Bernau	Bernau	07:31, 07:32, 07:42, 13:16, 14:26, 15:29, 16:04
	902	Groß Schönebeck	Wandlitz	07:40, 13:04, 14:10, 15:00, 16:20, 17:17
	909	Bernau	Wandlitz	07:29, 07:39, 14:09, 14:51, 15:54
Wandlitz, Gymnasium	891	Bernau	Bernau	07:20, 07:42
	894	Bernau	Wandlitz (Stolzenhagen)	30 min Takt (05:00 - 08:00) 60 min Takt (08:00 - 12:00) 30 min Takt (12:00 - 21:00)
	897	Bernau	Wandlitz (Klosterfelde)	30-60 min Takt (05:00 - 09:00) 30-60 min Takt (13:00 - 17:00)
	902	Groß Schönebeck	Wandlitz	07:19, 13:02, 14:07, 14:57, 16:18, 17:14
	909	Bernau	Wandlitz	07:24, 07:34, 14:03, 14:12, 14:45, 14:54, 15:43, 15:57

2.2 Fuß- und Radverkehr

Einzugsbereiche Fußverkehr | Ausgangspunkt Plangebiet



Einzugsbereiche Radverkehr | Ausgangspunkt Plangebiet

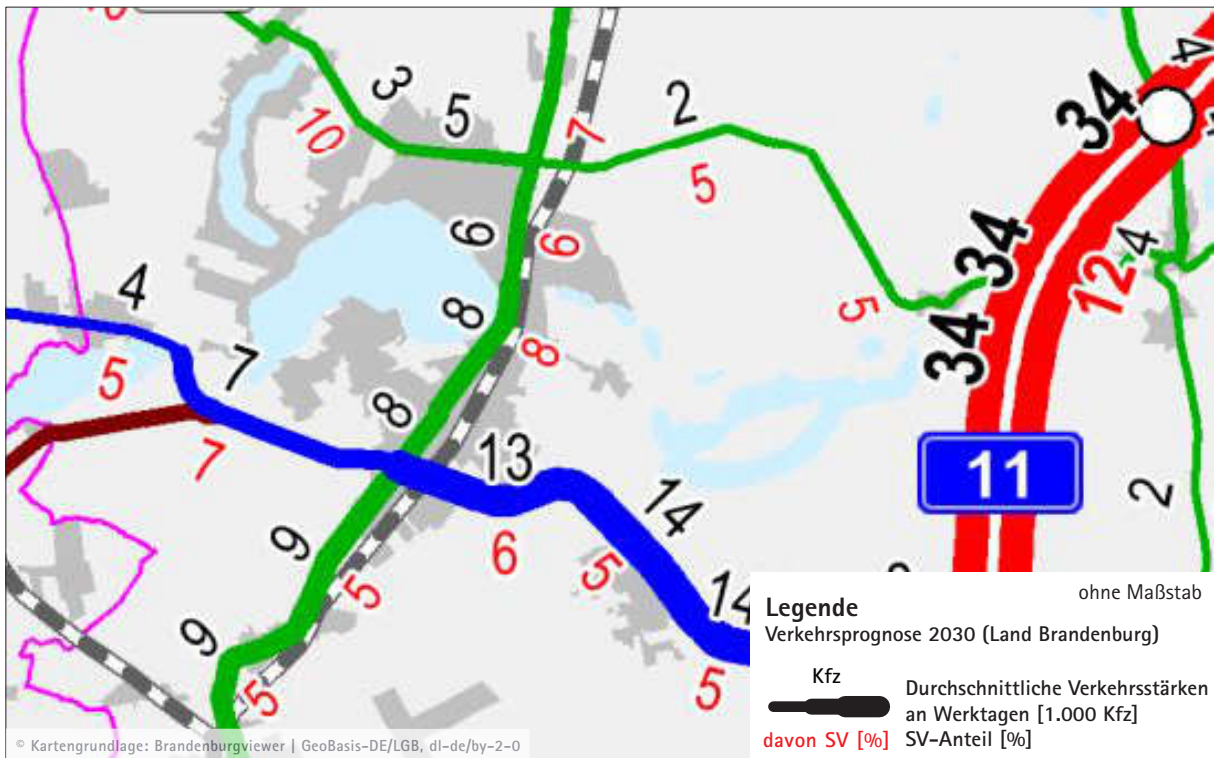


2.3 Verkehrsinfrastruktur für den motorisierten Individualverkehr

Straßenkategorien im Umfeld



Verkehrsprognose 2030



2.4 Fotodokumentation

Bild 1 Knotenpunkt Prenzlauer Chaussee / An der Sporthalle | Blickrichtung Südwesten



Bild 2 Querschnitt Prenzlauer Chaussee | Blickrichtung Südwesten

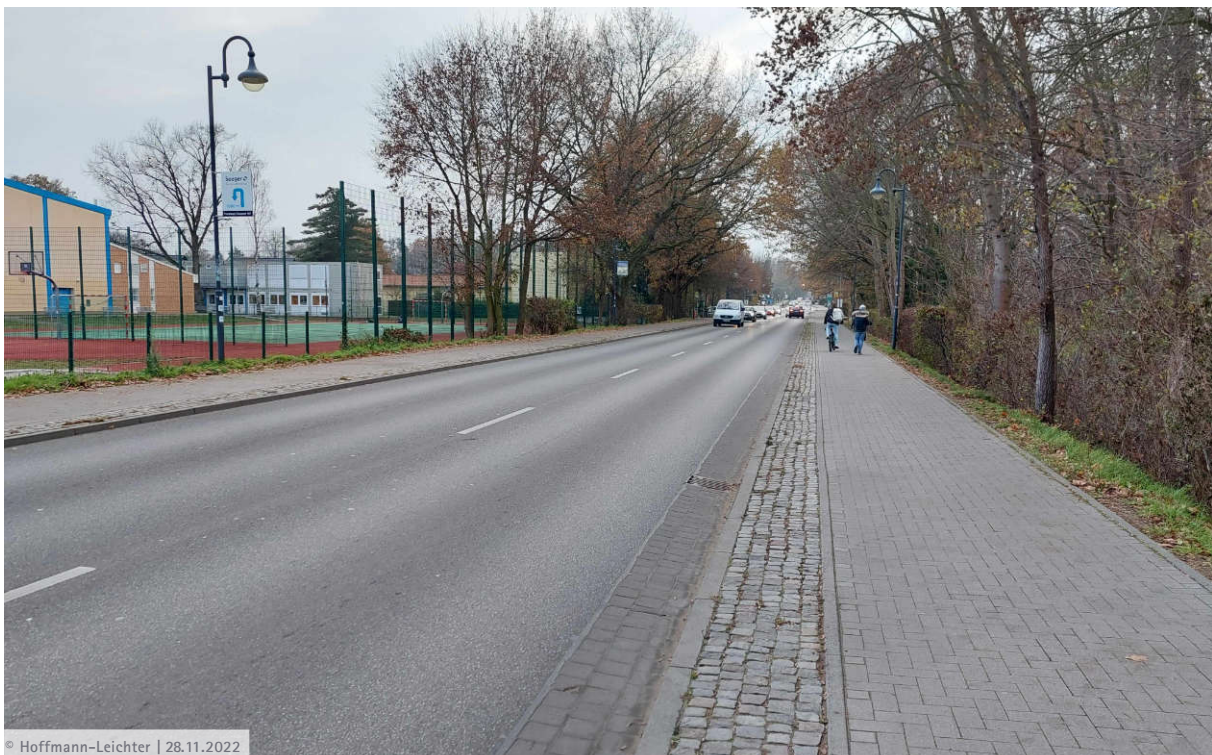


Bild 3 Querschnitt Prenzlauer Chaussee | Blickrichtung Nordosten**Bild 4** Wendehammer an der Grundschule | Blickrichtung Nordwesten

3 Ergebnis der Verkehrserhebung

3.1 Knotenstromerhebung | Prenzlauer Chaussee / An der Sporthalle

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort..... Wandlitz

Zählstelle..... Prenzlauer Chaussee / An der Sporthalle

Datum..... 29.11.2022

Wochentag..... Dienstag

Art der Erhebung..... Knotenstromerhebung

Erhebungsdauer..... 9 Stunden (06:00 - 09:00 Uhr, 12:00 - 18:00 Uhr)

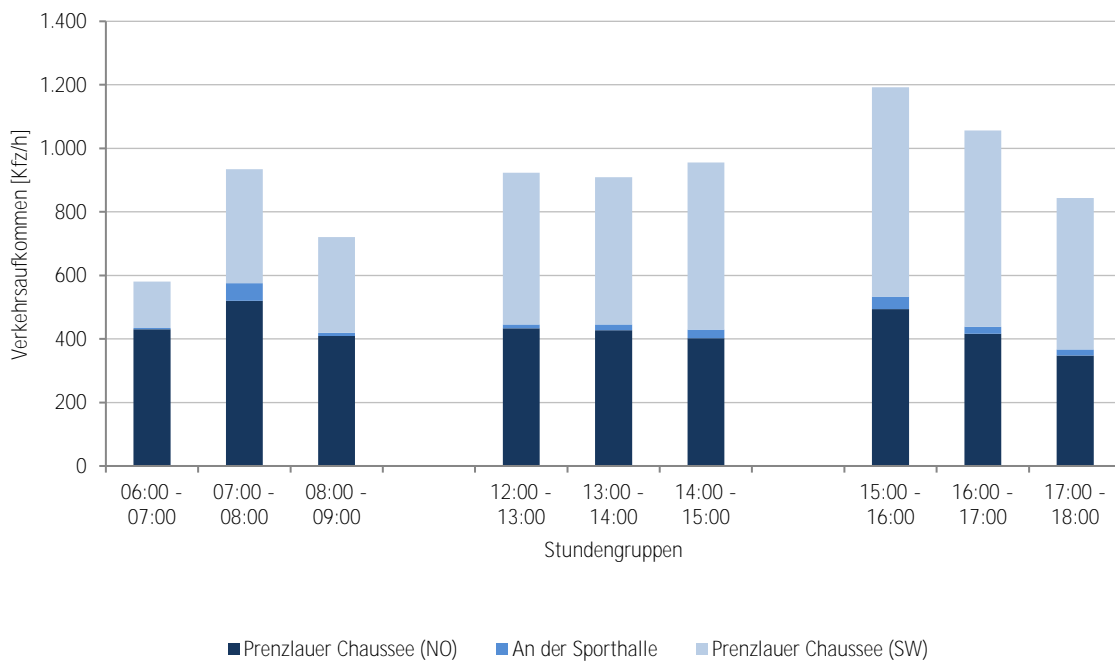
Klassifizierung..... leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) | Lkw > 3,5 t | Busse

Witterung..... stark bewölkt

Temperatur..... tagsüber 4 °C
nachts 2,5 °C

Bemerkungen.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Prenzlauer Chaussee (NO)	An der Sporthalle	Prenzlauer Chaussee (SW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
06:00 - 07:00	430	5	146	581
07:00 - 08:00	520	56	358	934
08:00 - 09:00	409	10	302	721
Summe	1.359	71	806	2.236
12:00 - 13:00	433	13	477	923
13:00 - 14:00	427	19	463	909
14:00 - 15:00	402	27	527	956
Summe	1.262	59	1.467	2.788
15:00 - 16:00	494	39	659	1.192
16:00 - 17:00	416	23	617	1.056
17:00 - 18:00	348	19	477	844
Summe	1.258	81	1.753	3.092
Gesamt	3.879	211	4.026	8.116

Spitzenstunde am Vormittag	Prenzlauer Chaussee (NO)	An der Sporthalle	Prenzlauer Chaussee (SW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
07:15 - 07:30	120	2	62	184
07:30 - 07:45	141	20	119	280
07:45 - 08:00	138	32	128	298
08:00 - 08:15	91	5	79	175
Summe	490	59	388	937

Spitzenstunde am Nachmittag	Prenzlauer Chaussee (NO)	An der Sporthalle	Prenzlauer Chaussee (SW)	Summe
Zeit	Kfz	Kfz	Kfz	Kfz
15:00 - 15:15	121	13	150	284
15:15 - 15:30	113	4	174	291
15:30 - 15:45	129	13	171	313
15:45 - 16:00	131	9	164	304
Summe	494	39	659	1.192

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1h-Intervall

Prenzlauer Chaussee (NO)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus
06:00 - 07:00	413	9	5	3	0	0	0	0	0	0	430	3%
07:00 - 08:00	466	18	9	27	0	0	0	0	0	0	520	5%
08:00 - 09:00	392	10	4	3	0	0	0	0	0	0	409	3%
12:00 - 13:00	412	13	5	3	0	0	0	0	0	0	433	4%
13:00 - 14:00	404	13	4	6	0	0	0	0	0	0	427	4%
14:00 - 15:00	374	13	9	6	0	0	0	0	0	0	402	5%
15:00 - 16:00	468	4	7	15	0	0	0	0	0	0	494	2%
16:00 - 17:00	397	7	7	5	0	0	0	0	0	0	416	3%
17:00 - 18:00	334	0	4	10	0	0	0	0	0	0	348	1%
Summe	3.660	87	54	78	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	3.801			78			0			3.879	4%	

Prenzlauer Chaussee (NO) Spitzenstunde	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw			Bus
07:15 - 07:30	109	4	1	6	0	0	0	0	0	0	120	4%
07:30 - 07:45	119	4	5	13	0	0	0	0	0	0	141	6%
07:45 - 08:00	121	8	2	7	0	0	0	0	0	0	138	7%
08:00 - 08:15	87	2	1	1	0	0	0	0	0	0	91	3%
Summe	436	18	9	27	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	463			27			0			490	6%	
15:00 - 15:15	114	1	3	3	0	0	0	0	0	0	121	3%
15:15 - 15:30	106	2	0	5	0	0	0	0	0	0	113	2%
15:30 - 15:45	125	0	2	2	0	0	0	0	0	0	129	2%
15:45 - 16:00	123	1	2	5	0	0	0	0	0	0	131	2%
Summe	468	4	7	15	0	0	0	0	0	0		
Gesamt	479			15			0			494	2%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

An der Sporthalle	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		
06:00 - 07:00	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0%
07:00 - 08:00	14	0	0	42	0	0	0	0	0	56	0%
08:00 - 09:00	1	0	0	9	0	0	0	0	0	10	0%
12:00 - 13:00	5	0	0	8	0	0	0	0	0	13	0%
13:00 - 14:00	10	0	0	9	0	0	0	0	0	19	0%
14:00 - 15:00	8	0	0	19	0	0	0	0	0	27	0%
15:00 - 16:00	16	0	0	23	0	0	0	0	0	39	0%
16:00 - 17:00	10	0	0	13	0	0	0	0	0	23	0%
17:00 - 18:00	6	0	0	13	0	0	0	0	0	19	0%
Summe	71	0	0	140	0	0	0	0	0		
Gesamt	71			140			0			211	0%

An der Sporthalle Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0%
07:30 - 07:45	8	0	0	12	0	0	0	0	0	20	0%
07:45 - 08:00	4	0	0	28	0	0	0	0	0	32	0%
08:00 - 08:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0%
Summe	13	0	0	46	0	0	0	0	0		
Gesamt	13			46			0			59	0%
15:00 - 15:15	7	0	0	6	0	0	0	0	0	13	0%
15:15 - 15:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0%
15:30 - 15:45	5	0	0	8	0	0	0	0	0	13	0%
15:45 - 16:00	4	0	0	5	0	0	0	0	0	9	0%
Summe	16	0	0	23	0	0	0	0	0		
Gesamt	16			23			0			39	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Prenzlauer Chaussee (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		
06:00 - 07:00	1	0	0	133	7	5	0	0	0	146	8%
07:00 - 08:00	45	0	0	295	9	9	0	0	0	358	5%
08:00 - 09:00	6	0	0	281	12	3	0	0	0	302	5%
12:00 - 13:00	6	0	0	447	18	6	0	0	0	477	5%
13:00 - 14:00	10	0	0	429	18	6	0	0	0	463	5%
14:00 - 15:00	17	0	0	488	13	9	0	0	0	527	4%
15:00 - 16:00	28	0	0	608	16	7	0	0	0	659	3%
16:00 - 17:00	13	0	0	596	3	5	0	0	0	617	1%
17:00 - 18:00	10	0	0	464	0	3	0	0	0	477	1%
Summe	136	0	0	3.741	96	53	0	0	0		
Gesamt	136			3.890			0			4.026	4%

Prenzlauer Chaussee (SW) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe	SV-Anteil
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		
07:15 - 07:30	5	0	0	53	3	1	0	0	0	62	6%
07:30 - 07:45	21	0	0	90	3	5	0	0	0	119	7%
07:45 - 08:00	18	0	0	107	1	2	0	0	0	128	2%
08:00 - 08:15	1	0	0	72	5	1	0	0	0	79	8%
Summe	45	0	0	322	12	9	0	0	0		
Gesamt	45			343			0			388	5%
15:00 - 15:15	5	0	0	139	5	1	0	0	0	150	4%
15:15 - 15:30	11	0	0	157	5	1	0	0	0	174	3%
15:30 - 15:45	6	0	0	158	5	2	0	0	0	171	4%
15:45 - 16:00	6	0	0	154	1	3	0	0	0	164	2%
Summe	28	0	0	608	16	7	0	0	0		
Gesamt	28			631			0			659	3%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 15min-Intervall

Prenzlauer Chaussee (NO)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Kfz
Zeit										
06:00 - 06:15	84	1	2	0	0	0	0	0	0	87
06:15 - 06:30	99	5	0	2	0	0	0	0	0	106
06:30 - 06:45	101	2	1	1	0	0	0	0	0	105
06:45 - 07:00	129	1	2	0	0	0	0	0	0	132
07:00 - 07:15	117	2	1	1	0	0	0	0	0	121
07:15 - 07:30	109	4	1	6	0	0	0	0	0	120
07:30 - 07:45	119	4	5	13	0	0	0	0	0	141
07:45 - 08:00	121	8	2	7	0	0	0	0	0	138
08:00 - 08:15	87	2	1	1	0	0	0	0	0	91
08:15 - 08:30	111	2	0	1	0	0	0	0	0	114
08:30 - 08:45	94	4	2	0	0	0	0	0	0	100
08:45 - 09:00	100	2	1	1	0	0	0	0	0	104

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Prenzlauer Chaussee (NO)	Geradeausverkehr			Linksabbiegeverkehr			Wender			Summe	
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw		Bus
12:00 - 12:15	110	1	0	0	0	0	0	0	0	0	111
12:15 - 12:30	84	1	0	0	0	0	0	0	0	0	85
12:30 - 12:45	124	3	2	1	0	0	0	0	0	0	130
12:45 - 13:00	94	8	3	2	0	0	0	0	0	0	107
13:00 - 13:15	99	4	1	4	0	0	0	0	0	0	108
13:15 - 13:30	95	4	1	0	0	0	0	0	0	0	100
13:30 - 13:45	92	4	1	2	0	0	0	0	0	0	99
13:45 - 14:00	118	1	1	0	0	0	0	0	0	0	120
14:00 - 14:15	81	2	4	2	0	0	0	0	0	0	89
14:15 - 14:30	99	5	1	0	0	0	0	0	0	0	105
14:30 - 14:45	84	2	2	3	0	0	0	0	0	0	91
14:45 - 15:00	110	4	2	1	0	0	0	0	0	0	117
15:00 - 15:15	114	1	3	3	0	0	0	0	0	0	121
15:15 - 15:30	106	2	0	5	0	0	0	0	0	0	113
15:30 - 15:45	125	0	2	2	0	0	0	0	0	0	129
15:45 - 16:00	123	1	2	5	0	0	0	0	0	0	131
16:00 - 16:15	104	3	3	1	0	0	0	0	0	0	111
16:15 - 16:30	99	1	1	1	0	0	0	0	0	0	102
16:30 - 16:45	111	2	2	2	0	0	0	0	0	0	117
16:45 - 17:00	83	1	1	1	0	0	0	0	0	0	86
17:00 - 17:15	90	0	2	5	0	0	0	0	0	0	97
17:15 - 17:30	69	0	0	2	0	0	0	0	0	0	71
17:30 - 17:45	96	0	1	3	0	0	0	0	0	0	100
17:45 - 18:00	79	0	1	0	0	0	0	0	0	0	80

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

An der Sporthalle	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit										
06:00 - 06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
07:30 - 07:45	8	0	0	12	0	0	0	0	0	20
07:45 - 08:00	4	0	0	28	0	0	0	0	0	32
08:00 - 08:15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
08:15 - 08:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
08:45 - 09:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

An der Sporthalle	Rechtseinbiegeverkehr			Linkseinbiegeverkehr			Wender			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
12:00 - 12:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
12:15 - 12:30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	4	0	0	3	0	0	0	0	0	7
12:45 - 13:00	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
13:00 - 13:15	2	0	0	5	0	0	0	0	0	7
13:15 - 13:30	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
13:45 - 14:00	5	0	0	2	0	0	0	0	0	7
14:00 - 14:15	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
14:15 - 14:30	2	0	0	4	0	0	0	0	0	6
14:30 - 14:45	1	0	0	7	0	0	0	0	0	8
14:45 - 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	10
15:00 - 15:15	7	0	0	6	0	0	0	0	0	13
15:15 - 15:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
15:30 - 15:45	5	0	0	8	0	0	0	0	0	13
15:45 - 16:00	4	0	0	5	0	0	0	0	0	9
16:00 - 16:15	6	0	0	2	0	0	0	0	0	8
16:15 - 16:30	3	0	0	4	0	0	0	0	0	7
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
16:45 - 17:00	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
17:00 - 17:15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
17:15 - 17:30	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
17:30 - 17:45	6	0	0	5	0	0	0	0	0	11
17:45 - 18:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Prenzlauer Chaussee (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit										
06:00 - 06:15	0	0	0	22	0	2	0	0	0	24
06:15 - 06:30	0	0	0	17	0	1	0	0	0	18
06:30 - 06:45	0	0	0	44	2	1	0	0	0	47
06:45 - 07:00	1	0	0	50	5	1	0	0	0	57
07:00 - 07:15	1	0	0	45	2	1	0	0	0	49
07:15 - 07:30	5	0	0	53	3	1	0	0	0	62
07:30 - 07:45	21	0	0	90	3	5	0	0	0	119
07:45 - 08:00	18	0	0	107	1	2	0	0	0	128
08:00 - 08:15	1	0	0	72	5	1	0	0	0	79
08:15 - 08:30	2	0	0	60	3	1	0	0	0	66
08:30 - 08:45	0	0	0	63	4	1	0	0	0	68
08:45 - 09:00	3	0	0	86	0	0	0	0	0	89

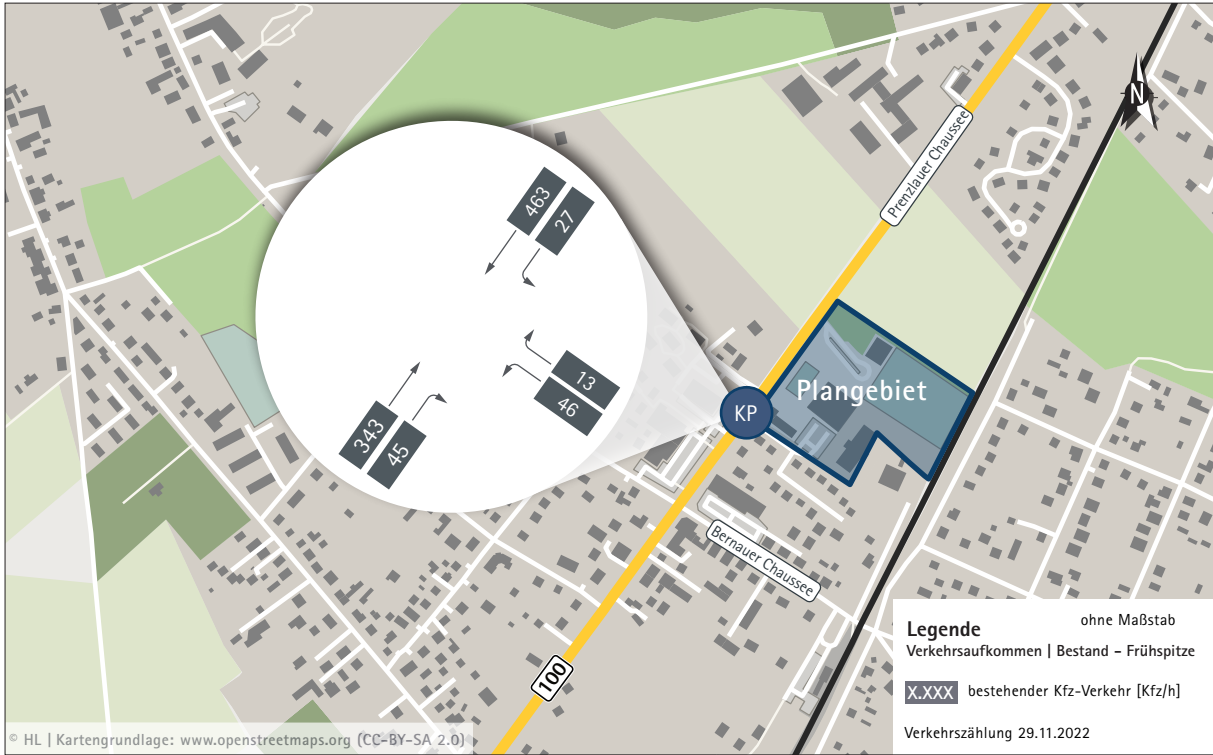
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Prenzlauer Chaussee (SW)	Rechtsabbiegeverkehr			Geradeausverkehr			Wender			Summe
	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	Pkw	Lkw	Bus	
Zeit										
12:00 - 12:15	1	0	0	101	5	2	0	0	0	109
12:15 - 12:30	3	0	0	122	5	2	0	0	0	132
12:30 - 12:45	2	0	0	111	7	0	0	0	0	120
12:45 - 13:00	0	0	0	113	1	2	0	0	0	116
13:00 - 13:15	4	0	0	94	1	1	0	0	0	100
13:15 - 13:30	0	0	0	91	3	2	0	0	0	96
13:30 - 13:45	3	0	0	123	8	1	0	0	0	135
13:45 - 14:00	3	0	0	121	6	2	0	0	0	132
14:00 - 14:15	1	0	0	128	4	3	0	0	0	136
14:15 - 14:30	3	0	0	111	6	0	0	0	0	120
14:30 - 14:45	5	0	0	114	2	3	0	0	0	124
14:45 - 15:00	8	0	0	135	1	3	0	0	0	147
15:00 - 15:15	5	0	0	139	5	1	0	0	0	150
15:15 - 15:30	11	0	0	157	5	1	0	0	0	174
15:30 - 15:45	6	0	0	158	5	2	0	0	0	171
15:45 - 16:00	6	0	0	154	1	3	0	0	0	164
16:00 - 16:15	4	0	0	152	1	3	0	0	0	160
16:15 - 16:30	5	0	0	163	0	0	0	0	0	168
16:30 - 16:45	2	0	0	139	1	1	0	0	0	143
16:45 - 17:00	2	0	0	142	1	1	0	0	0	146
17:00 - 17:15	2	0	0	128	0	2	0	0	0	132
17:15 - 17:30	3	0	0	120	0	0	0	0	0	123
17:30 - 17:45	2	0	0	123	0	1	0	0	0	126
17:45 - 18:00	3	0	0	93	0	0	0	0	0	96

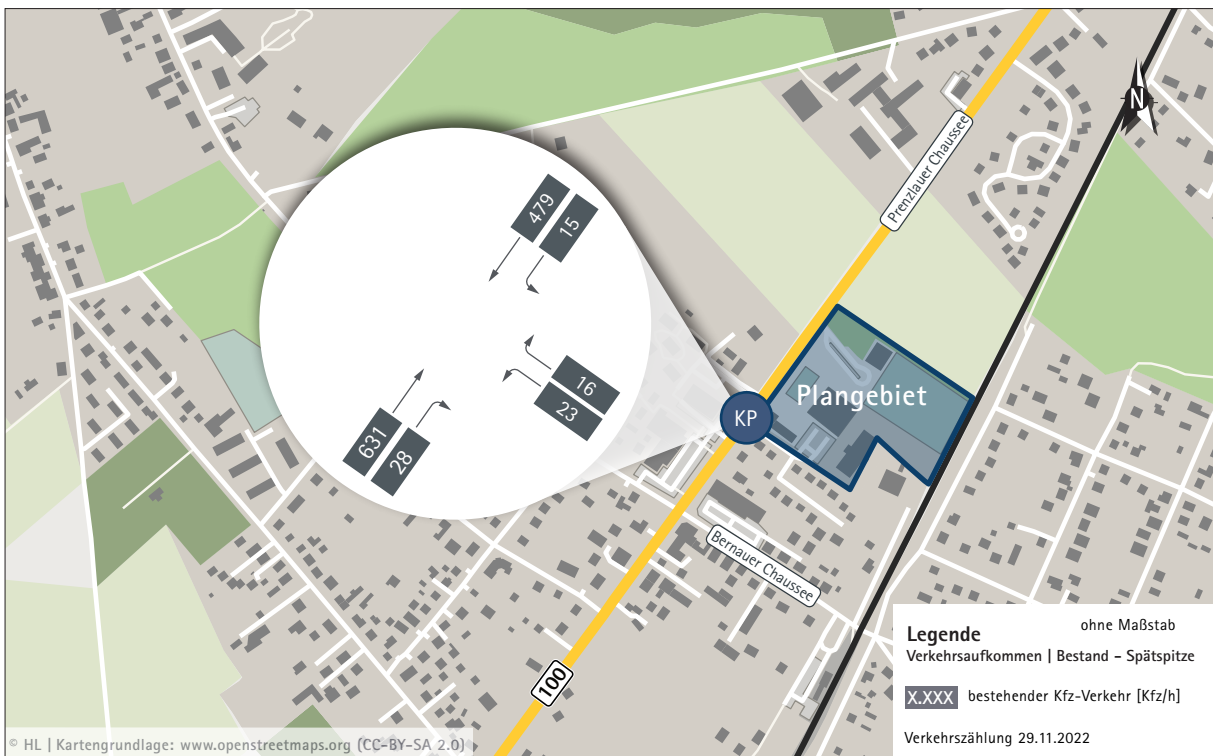
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

3.2 Verkehrsaufkommen zur Spitzenstunde | Bestand

Verkehrsaufkommen | Spitzenstunde am Vormittag (07:15 – 08:15 Uhr)



Verkehrsaufkommen | Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 – 16:00 Uhr)



3.3 Ergebnis der Querschnittserhebung | Prenzlauer Chaussee

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:..... Wandlitz

Zählstelle:..... Querschnitt | Prenzlauer Chaussee

Datum:..... 29.11.2022

Wochentag:..... Dienstag

Art der Erhebung:..... Querschnittserhebung

Erhebungsdauer:..... 24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)

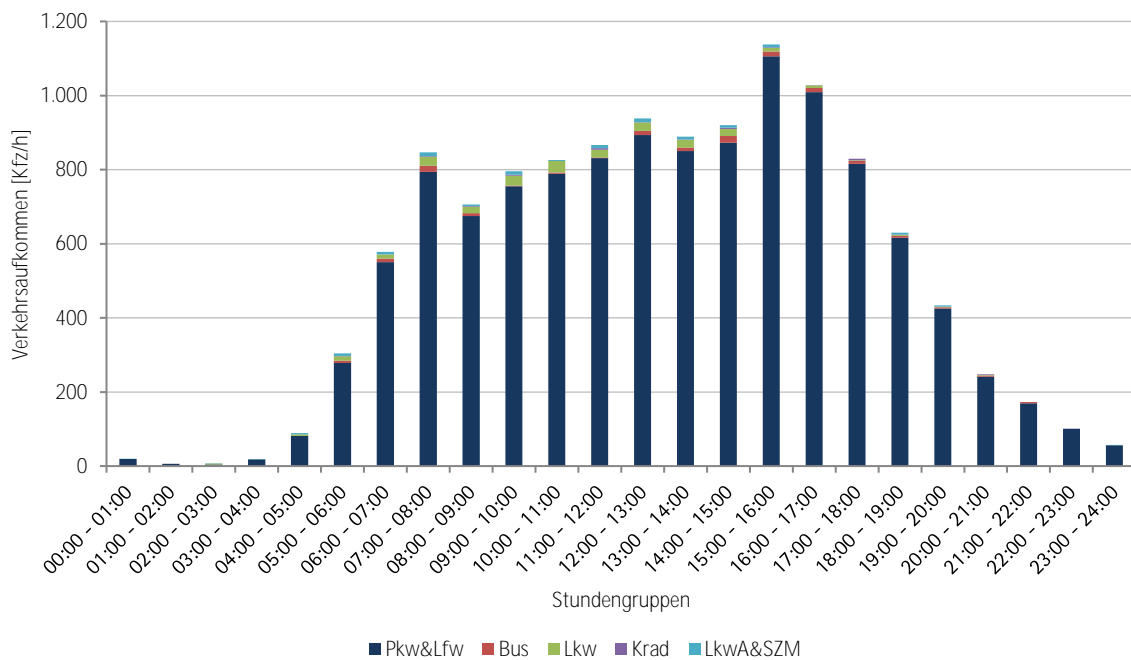
Klassifizierung:..... Krad | Pkw & Lfw | Lkw | Busse | Lastzugkombinationen (Lkwa & SZM)

Witterung:..... stark bewölkt

Temperatur:..... tagsüber 4 °C
nachts 2,5 °C

Bemerkungen:.....

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1h-Intervall

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd-West						Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost						Summe	Gesamter Straßenquerschnitt						Summe
	Pkw	Krad	Lkw1		Lkw2	Kfz		Pkw	Krad	Lkw1		Lkw2	Kfz		Pkw	Krad	Lkw1		Lkw2	Kfz	
Zeit	Pkw&Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Pkw&Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA&SZM	Kfz	Pkw&Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA&SZM	Kfz			
00:00 - 01:00	5	0	0	0	1	6	14	0	0	0	0	14	19	0	0	0	1	20			
01:00 - 02:00	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	6			
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	3	3	0	0	2	0	5	4	0	0	3	1	8			
03:00 - 04:00	16	0	0	0	0	16	2	0	0	0	1	3	18	0	0	0	1	19			
04:00 - 05:00	74	0	0	3	0	77	7	0	0	2	3	12	81	0	0	5	3	89			
05:00 - 06:00	241	1	3	8	3	256	37	0	3	4	4	48	278	1	6	12	7	304			
06:00 - 07:00	413	0	5	7	5	430	137	0	5	4	2	148	550	0	10	11	7	578			
07:00 - 08:00	482	1	9	16	9	517	312	0	7	9	2	330	794	1	16	25	11	847			
08:00 - 09:00	396	2	5	4	3	410	279	0	3	13	1	296	675	2	8	17	4	706			
09:00 - 10:00	403	1	1	12	4	421	352	1	1	15	6	375	755	2	2	27	10	796			
10:00 - 11:00	409	0	1	15	2	427	380	0	2	16	1	399	789	0	3	31	3	826			
11:00 - 12:00	428	2	1	14	3	448	403	2	1	7	6	419	831	4	2	21	9	867			
12:00 - 13:00	442	0	6	8	6	462	451	1	6	14	4	476	893	1	12	22	10	938			
13:00 - 14:00	406	1	4	9	4	424	444	0	6	11	4	465	850	1	10	20	8	889			
14:00 - 15:00	378	2	9	10	3	402	495	1	9	9	4	518	873	3	18	19	7	920			
15:00 - 16:00	480	1	7	1	2	491	626	1	6	8	6	647	1.106	2	13	9	8	1.138			
16:00 - 17:00	406	0	6	5	0	417	603	1	5	2	0	611	1.009	1	11	7	0	1.028			
17:00 - 18:00	347	1	4	2	0	354	469	3	3	0	0	475	816	4	7	2	0	829			
18:00 - 19:00	257	0	3	3	3	266	359	1	2	0	2	364	616	1	5	3	5	630			
19:00 - 20:00	158	0	2	1	3	164	267	0	2	0	1	270	425	0	4	1	4	434			
20:00 - 21:00	89	1	2	0	0	92	152	1	2	1	0	156	241	2	4	1	0	248			
21:00 - 22:00	58	0	2	0	0	60	111	0	2	0	0	113	169	0	4	0	0	173			
22:00 - 23:00	23	0	0	0	0	23	77	1	0	0	0	78	100	1	0	0	0	101			
23:00 - 24:00	12	0	0	0	1	13	44	0	0	0	0	44	56	0	0	0	1	57			
Summe	5.927	13	70	119	53	6.182	6.027	13	65	117	47	6.269	11.954	26	135	236	100	12.451			
			189						182						371						
Anteil in %	95,9%	0,2%	1,1%	1,9%	0,9%	100,0%	96,1%	0,2%	1,0%	1,9%	0,7%	100,0%	96,0%	0,2%	1,1%	1,9%	0,8%	100,0%			
			3,1%						2,9%						3,0%						

Eingangsparameter für Schalltechnische Untersuchung

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung Süd-West			Summe	Fahrtrichtung Nord-Ost			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus & LKW	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus & LKW	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	376	15	6	397	188	11	8	207
06:00 - 22:00	5.564	174	47	5.785	5.852	171	39	6.062
Gesamt 24 h	5.940	189	53	6.182	6.040	182	47	6.269

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad,Pkw&Lfw	Bus & LKW	LkwA&SZM	Kfz	Krad,Pkw&Lfw	Bus & LKW	LkwA&SZM	Kfz
22:00 - 06:00	564	26	14	604	93%	4%	2%	100%
06:00 - 22:00	11.416	345	86	11.847	96%	3%	0%	99%
Gesamt 24 h	11.980	371	100	12.451				

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 15-min-Intervall

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd-West					Fahrtrichtung Nord-Ost				
	Zeit	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw	Lkwa, SZM	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw
00:00-00:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
00:15-00:30	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
00:30-00:45	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0
00:45-01:00	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0
01:00-01:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
02:15-02:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
02:45-03:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03:00-03:15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03:15-03:30	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03:30-03:45	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45-04:00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	11	0	0	1	0	2	0	0	1	0
04:15-04:30	14	0	0	1	0	1	0	0	0	1
04:30-04:45	13	0	0	0	0	1	0	0	1	1
04:45-05:00	36	0	0	1	0	3	0	0	0	1
05:00-05:15	56	0	1	2	1	3	0	2	1	0
05:15-05:30	58	0	1	2	2	7	0	0	1	2
05:30-05:45	59	0	0	2	0	18	0	1	1	1
05:45-06:00	68	1	1	2	0	9	0	0	1	1

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd-West					Fahrtrichtung Nord-Ost				
	Zeit	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw
06:00-06:15	82	0	2	2	1	23	0	1	0	0
06:15-06:30	101	0	0	3	2	17	0	1	0	0
06:30-06:45	102	0	1	2	1	45	0	1	1	1
06:45-07:00	128	0	2	0	1	52	0	2	3	1
07:00-07:15	117	1	1	3	0	46	0	1	1	1
07:15-07:30	112	0	1	5	0	54	0	1	3	0
07:30-07:45	128	0	5	5	2	97	0	3	4	1
07:45-08:00	125	0	2	3	7	115	0	2	1	0
08:00-08:15	89	0	1	2	0	73	0	1	5	0
08:15-08:30	111	1	0	1	1	59	0	1	3	0
08:30-08:45	95	0	3	0	2	64	0	1	3	1
08:45-09:00	101	1	1	1	0	83	0	0	2	0
09:00-09:15	97	1	0	2	0	86	0	1	4	1
09:15-09:30	99	0	0	2	1	77	0	0	6	0
09:30-09:45	117	0	1	4	1	80	1	0	3	2
09:45-10:00	90	0	0	4	2	109	0	0	2	3
10:00-10:15	86	0	0	3	1	86	0	2	6	0
10:15-10:30	93	0	0	3	1	91	0	0	4	0
10:30-10:45	123	0	1	4	0	93	0	0	5	1
10:45-11:00	107	0	0	5	0	110	0	0	1	0
11:00-11:15	98	0	0	2	0	116	0	1	1	0
11:15-11:30	112	0	0	7	0	92	0	0	1	1
11:30-11:45	110	1	1	1	2	88	2	0	2	3
11:45-12:00	108	1	0	4	1	107	0	0	3	2

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd-West					Fahrtrichtung Nord-Ost					
	Zeit	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA, SZM
12:00-12:15	121	0	0	0	0	1	101	0	2	5	0
12:15-12:30	93	0	0	0	1	0	122	1	2	3	2
12:30-12:45	131	0	0	3	3	1	112	0	0	6	1
12:45-13:00	97	0	0	3	4	4	116	0	2	0	1
13:00-13:15	103	0	0	1	2	2	97	0	1	1	0
13:15-13:30	94	0	0	1	3	1	93	0	2	1	1
13:30-13:45	95	0	0	1	3	1	126	0	1	5	2
13:45-14:00	114	1	0	1	1	0	128	0	2	4	1
14:00-14:15	83	0	0	4	2	0	128	0	3	3	1
14:15-14:30	97	1	0	1	3	2	113	0	0	4	2
14:30-14:45	89	0	0	2	2	0	114	1	3	1	1
14:45-15:00	109	1	0	2	3	1	140	0	3	1	0
15:00-15:15	117	0	0	3	0	1	145	0	1	3	2
15:15-15:30	109	0	0	0	0	1	157	1	1	2	2
15:30-15:45	125	1	0	2	0	0	164	0	2	1	2
15:45-16:00	129	0	0	2	1	0	160	0	2	2	0
16:00-16:15	105	0	0	3	2	0	160	0	3	1	0
16:15-16:30	101	0	0	1	1	0	165	0	0	0	0
16:30-16:45	116	0	0	1	1	0	138	1	1	1	0
16:45-17:00	84	0	0	1	1	0	140	0	1	0	0
17:00-17:15	95	0	0	2	0	0	126	2	2	0	0
17:15-17:30	73	0	0	0	1	0	121	1	0	0	0
17:30-17:45	101	0	0	1	0	0	128	0	1	0	0
17:45-18:00	78	1	0	1	1	0	94	0	0	0	0

Querschnitt	Fahrtrichtung Süd-West					Fahrtrichtung Nord-Ost				
	Zeit	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw	LkwA, SZM	Pkw, Lfw	Krad	Bus	Lkw
18:00-18:15	92	0	0	0	1	101	0	1	0	0
18:15-18:30	54	0	1	0	0	90	0	0	0	0
18:30-18:45	66	0	1	1	2	91	1	1	0	1
18:45-19:00	45	0	1	2	0	77	0	0	0	1
19:00-19:15	50	0	0	1	2	92	0	1	0	0
19:15-19:30	44	0	1	0	1	75	0	0	0	1
19:30-19:45	34	0	0	0	0	57	0	1	0	0
19:45-20:00	30	0	1	0	0	43	0	0	0	0
20:00-20:15	19	0	0	0	0	42	0	1	0	0
20:15-20:30	22	0	1	0	0	41	1	1	1	0
20:30-20:45	21	1	0	0	0	35	0	0	0	0
20:45-21:00	27	0	1	0	0	34	0	0	0	0
21:00-21:15	21	0	0	0	0	26	0	1	0	0
21:15-21:30	18	0	0	0	0	30	0	1	0	0
21:30-21:45	8	0	1	0	0	37	0	0	0	0
21:45-22:00	11	0	1	0	0	18	0	0	0	0
22:00-22:15	8	0	0	0	0	19	1	0	0	0
22:15-22:30	6	0	0	0	0	15	0	0	0	0
22:30-22:45	2	0	0	0	0	17	0	0	0	0
22:45-23:00	7	0	0	0	0	26	0	0	0	0
23:00-23:15	5	0	0	0	1	16	0	0	0	0
23:15-23:30	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0
23:30-23:45	2	0	0	0	0	10	0	0	0	0
23:45-24:00	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0

3.4 Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen

DTV_w | QS – Prenzlauer Chaussee

Ort..... Wandlitz
 Straße..... Prenzlauer Chaussee
 Zähldatum..... 29.11.2022
 Zählmonat..... November
 Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 12.451	471
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 1.138	30

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf _{Kfz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	12.451	471
[05] Saisonfaktor des DTV _{w5}	-	0,99	1,01
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV _{w5}	Kfz/24 h	12.326	476
[07] DTV _{w5} gerundet	Kfz/24 h	12.400	480
[08] SV-Anteil am DTV _{w5}	%	-	4

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,82
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,99	0,98
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	11.094	378
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	11.100	380
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	3

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

4 Leistungsfähigkeit

4.1 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS-Verfahren

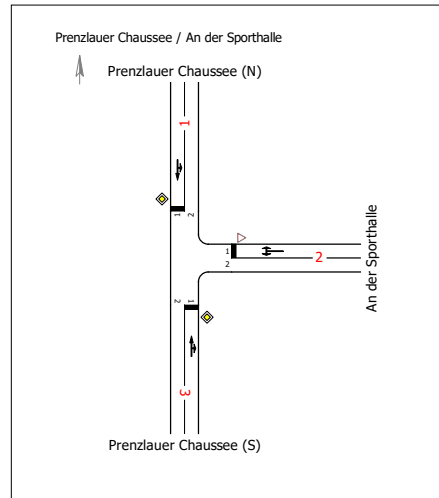
QSV | nichtsignalisierter Knotenpunkt

Nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage				
Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)				
QSV	Mittlere Wartezeit t_w [s]			
	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Regelung »rechts vor links« Kraftfahrzeugverkehr	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10	≤ 10	≤ 10
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20	≤ 15
E	≥ 45	≥ 35	≥ 25	≥ 20
F	— ¹⁾	> 35	$> 25^{2)}$	$> 20^{2)}$
¹⁾ Die Stufe ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt. ²⁾ In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart »rechts vor links« nicht mehr				
Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:				
Stufe A:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.			
Stufe B:	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.			
Stufe C:	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmer achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.			
Stufe D:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.			
Stufe E:	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.			
Stufe F:	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärke im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.			

4.2 Bestand | Spitzenstunde am Vormittag (07:15 – 08:15 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
 Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts
 Belastung : Spitzenstunde (07:15 Uhr – 08:15 Uhr)

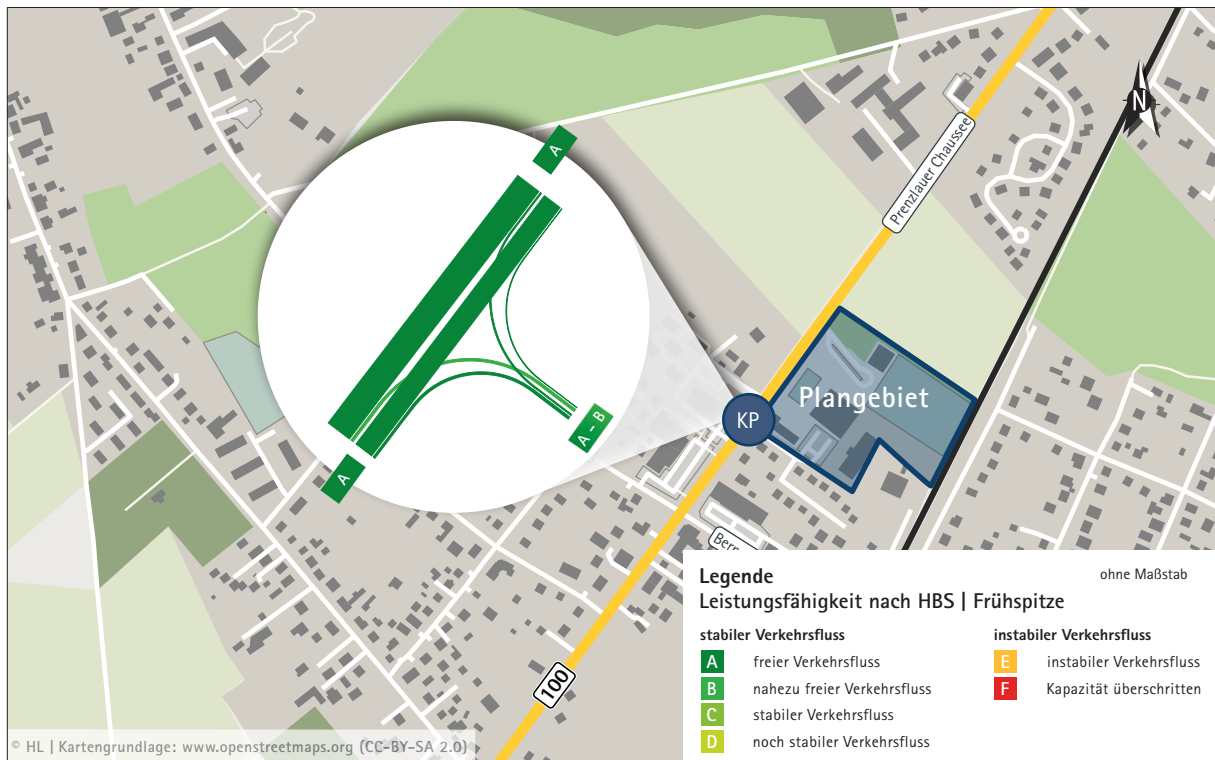
Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	343,0	353,5	1.800,0	1.746,0	0,196	1.403,0	2,6	A
		3 → 2	3	45,0	45,0	1.600,0	1.600,0	0,028	1.555,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	46,0	46,0	335,0	335,0	0,137	289,0	12,5	B
		2 → 1	6	13,0	13,0	767,5	767,5	0,017	754,5	4,8	A
1	C	1 → 2	7	27,0	27,0	826,5	826,5	0,033	799,5	4,5	A
		1 → 3	8	463,0	476,5	1.800,0	1.749,5	0,265	1.286,5	2,8	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	59,0	59,0	383,0	383,0	0,154	324,0	11,1	B
1	C	-	7+8	490,0	503,5	1.800,0	1.751,0	0,280	1.261,0	2,9	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

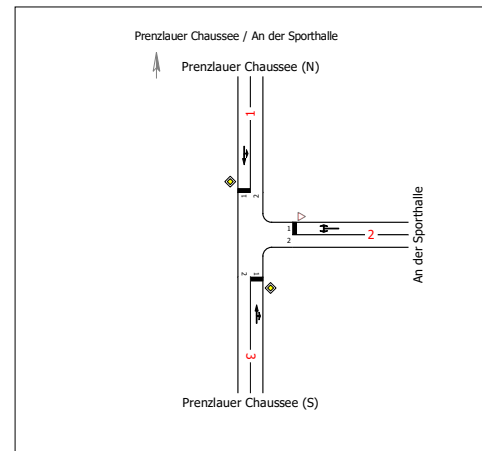
HBS-Bewertung | Bestand - Spitzenstunde am Vormittag (07:15 - 08:15 Uhr)



4.3 Bestand | Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 – 16:00 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Spitzenstunde (15:00 Uhr - 16:00 Uhr)

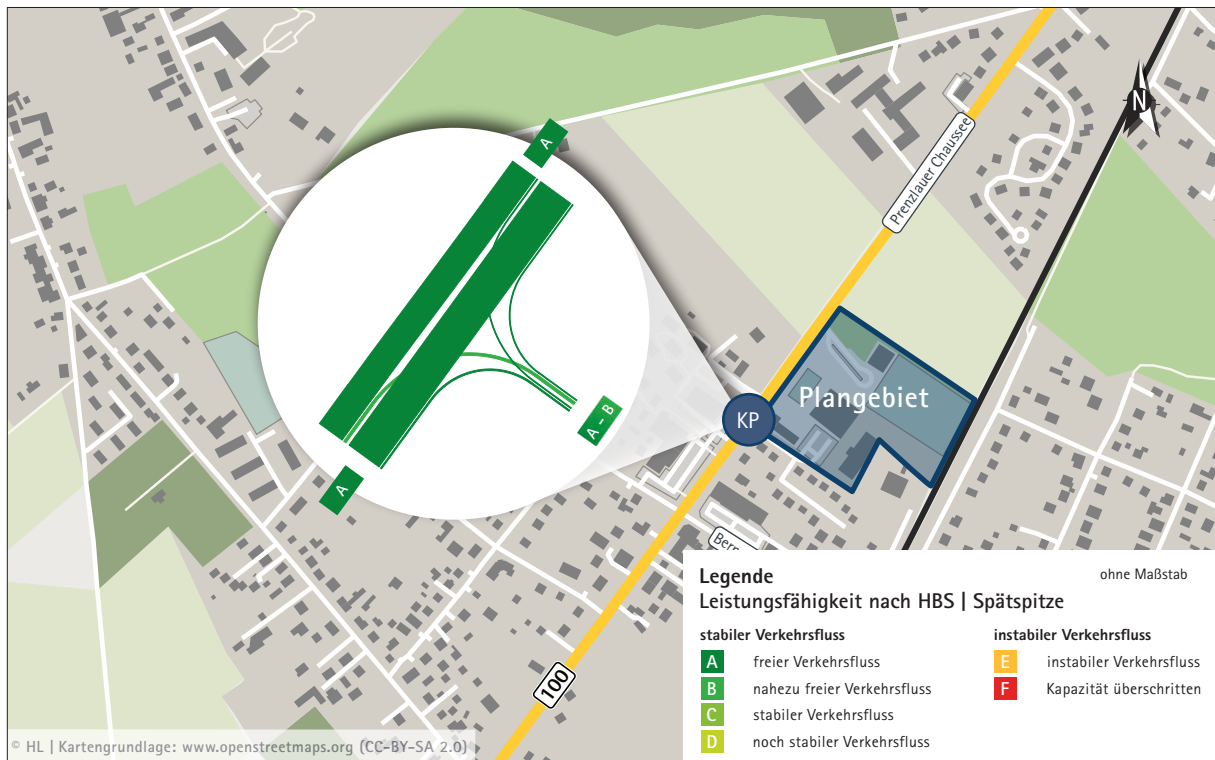
Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	631,0	642,5	1.800,0	1.768,0	0,357	1.137,0	3,2	A
		3 → 2	3	28,0	28,0	1.600,0	1.600,0	0,018	1.572,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	23,0	23,0	230,5	230,5	0,100	207,5	17,3	B
		2 → 1	6	16,0	16,0	545,5	545,5	0,029	529,5	6,8	A
1	C	1 → 2	7	15,0	15,0	607,0	607,0	0,025	592,0	6,1	A
		1 → 3	8	479,0	484,5	1.800,0	1.780,5	0,269	1.301,5	2,8	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	39,0	39,0	302,5	302,5	0,129	263,5	13,7	B
1	C	-	7+8	494,0	499,5	1.800,0	1.780,5	0,278	1.286,5	2,8	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
 q : Belastung
 C : Kapazität
 x : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

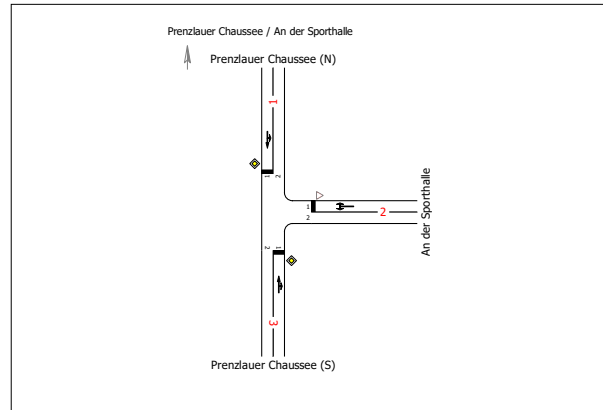
HBS-Bewertung | Bestand - Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 - 16:00 Uhr)



4.4 Planfall | Spitzenstunde am Vormittag (07:15 – 08:15 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall | Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Verkehrstrom	
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3

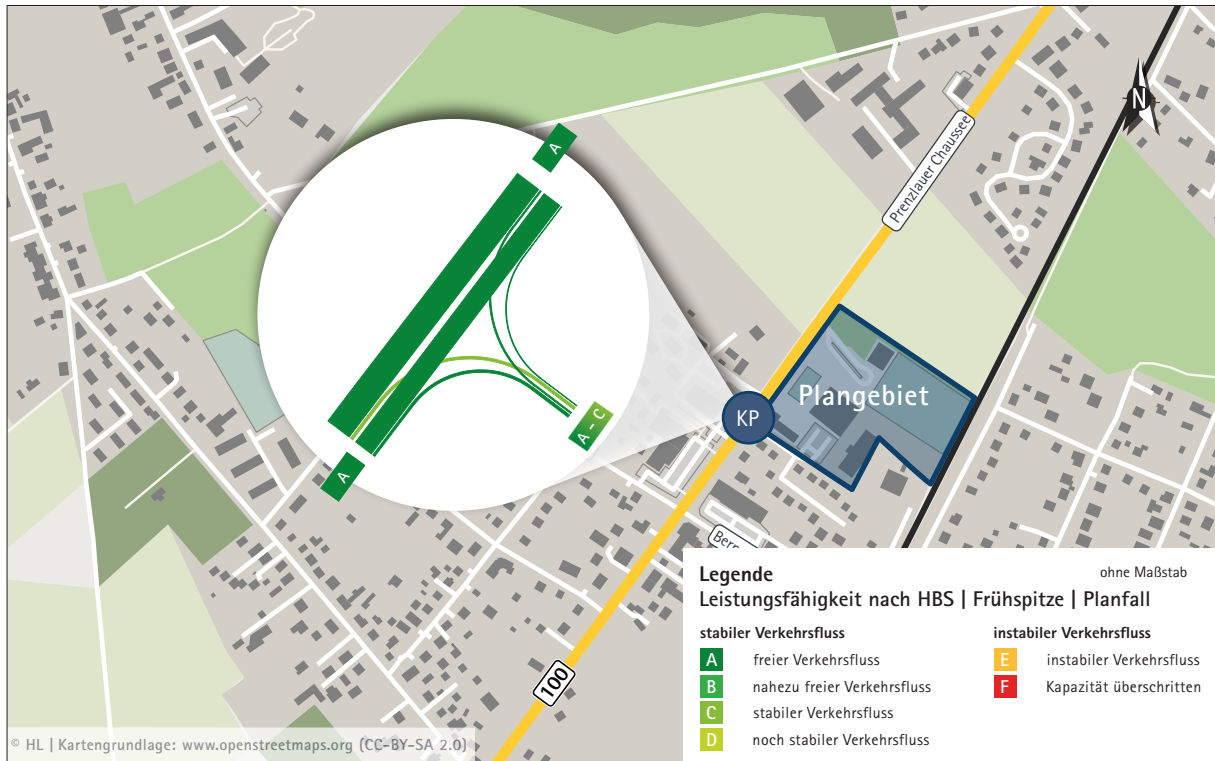


Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	377,0	388,5	1.800,0	1.746,0	0,216	1.369,0	2,6	A
		3 → 2	3	90,0	90,0	1.600,0	1.600,0	0,056	1.510,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	100,0	100,0	259,5	259,5	0,385	159,5	22,5	C
		2 → 1	6	30,0	30,0	716,5	716,5	0,042	686,5	5,2	A
1	C	1 → 2	7	60,0	60,0	755,5	755,5	0,079	695,5	5,2	A
		1 → 3	8	509,0	524,0	1.800,0	1.749,5	0,291	1.240,5	2,9	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	130,0	130,0	304,5	304,5	0,427	174,5	20,6	C
1	C	-	7+8	569,0	584,0	1.800,0	1.754,5	0,324	1.185,5	3,0	A
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Grundlage für den Betrachtungsfall »Planfall« bildet die eigene Verkehrserhebung vom 29.11.2022. Zur Berücksichtigung von allgemeinen tages- und wochenzeitlichen Schwankungen, wurden die Ergebnisse der Zählung um einen Zuschlagsfaktor von 1,1 (bzw. + 10 %) erhöht. Zusätzlich wurde die Anzahl der bestehenden Fahrten in bzw. aus der Straße An der Sporthalle verdoppelt.

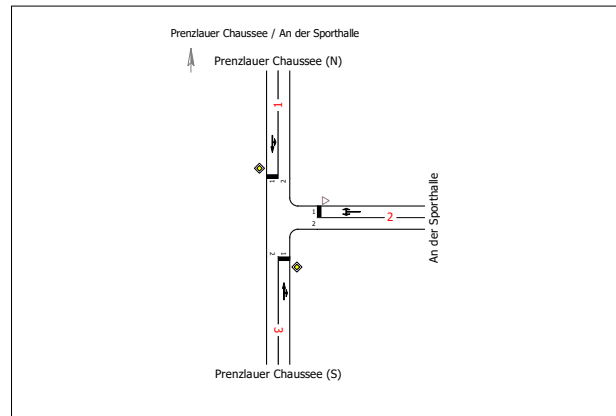
HBS-Bewertung | Planfall - Spitzenstunde am Vormittag (07:15 - 08:15 Uhr)



4.5 Planfall | Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 – 16:00 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall | Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Verkehrsstrom	
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	694,0	707,0	1.800,0	1.766,5	0,393	1.072,5	3,4	A
		3 → 2	3	60,0	60,0	1.600,0	1.600,0	0,038	1.540,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	50,0	50,0	181,5	181,5	0,275	131,5	27,3	C
		2 → 1	6	40,0	40,0	495,5	495,5	0,081	455,5	7,9	A
1	C	1 → 2	7	30,0	30,0	545,0	545,0	0,055	515,0	7,0	A
		1 → 3	8	527,0	533,0	1.800,0	1.780,5	0,296	1.253,5	2,9	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	90,0	90,0	253,0	253,0	0,356	163,0	22,0	C
1	C	-	7+8	557,0	563,0	1.800,0	1.780,5	0,313	1.223,5	2,9	A
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Grundlage für den Betrachtungsfall »Planfall« bildet die eigene Verkehrserhebung vom 29.11.2022. Zur Berücksichtigung von allgemeinen tages- und wochenzeitlichen Schwankungen, wurden die Ergebnisse der Zählung um einen Zuschlagsfaktor von 1,1 (bzw. + 10 %) erhöht. Zusätzlich wurde die Anzahl der bestehenden Fahrten in bzw. aus der Straße An der Sporthalle verdoppelt.

HBS-Bewertung | Planfall - Spitzenstunde am Nachmittag (15:00 - 16:00 Uhr)

